

КУП «Минскоблдорстрой» может выпустить эмульсию различных составов, применяющуюся для устройства поверхностной обработки, защитных слоев, подгрунтовок, обеспыливания, устройства слоев износа типа «Сларри Сил», приготовления черного щебня, пористых щебеночных и плотных эмульсионно-минеральных смесей, а также для устройства дорожных одежд способом пропитки.

Выпускаемые битумные эмульсии соответствуют требованиям СТБ 1245-2015 «Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия». Имеются линии подачи адгезионной присадки (ПАВ) и латекса. Ежегодно строится около 20 км дорог с цементобетонным покрытием, которое в два раза долговечнее асфальтового.

Все чаще при строительстве и ремонте дорог применяются местные строительные материалы: гравий, щебень из гравия и другие. При проведении ямочного ремонта хорошо себя зарекомендовали эмульсионные технологии струйно-инъекционным способом. Такие методы позволяют значительно снижать стоимость работ.

**Если с другом вышел в путь –  
веселей дорога!**

Владимир Шаинский

Сегодня в «Минскоблдорстрое» трудится три тысячи человек, которых сплотило не только общее дело, но и вместе преодоленные трудности. Учитывая обширность территории, эти люди объединены в 23 дорожных и одно мостовое ремонтно-строительное управление и филиал «Облдорпроект».

Коммунальное предприятие самодостаточно и способно работать в автономном режиме. В его состав входят специализированные филиалы с редкими видами экономической деятельности. Так, в распоряжении предприятия – 37 песчаных карьеров, суммарный запас которых составляет около 20 млн тонн, или 17 млн куб. м песчано-гравийных нерудных материалов, переработка которых осуществляется на месте. Дочернее предприятие «Кубгранит» производит

из твердых пород строго фракционированный гранитный щебень кубовидной формы.

Другое дочернее предприятие – «Дорвектор-Маш» – выпускает технику и оборудование, которые эксплуатируются не только для собственных нужд, но с удовольствием приобретаются дорожно-строительными организациями Беларуси и даже за ее пределами. Однако специальной техникой укомплектованы и ДРСУ: 55 экскаваторов JSB, Hyundai, 30 асфальтоукладчиков Titan и Volvo, фреза Wirtgen с шириной захвата 2,1 м. В автопарке – свыше сотни катков с нагрузкой 3–24 м, 220 большегрузных автосамосвалов, 20 бульдозеров.

У каждого дорожного ремонтно-строительного управления имеется свой асфальтобетонный завод. Их суммарная производительность составляет 1,5 млн тонн в год. Мобильный бетонный узел производит бетонную смесь со скоростью 120 куб. м/ч, которую установка Wirtgen SP500 сразу укладывает на дорогу по ширине 7 м. А еще сами выпускают дорожные знаки и спецодежду, проектируют улично-дорожную сеть.

О том, насколько слаженно, качественно и успешно справляется с задачами трудовой коллектив, можно судить по тому, что именно специалистам КУП «Минскоблдорстрой» доверены строительство крупных объектов дорожной инфраструктуры на территории Белорусско-Китайского индустриального парка «Великий камень» и реализация проектов на возведении второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск.

Коллектив облдорстроя достойно подошел к своим круглым датам. Два филиала – ДРСУ-133 Мяделя и ДРСУ-135 Столбцов – справились в этом году свое 60-летие. 55 лет исполнилось сразу восьми филиалам: ДРСУ-162 Вилейки, ДРСУ-163 Узды, ДРСУ-164 Крупок, ДРСУ-165 Плещениц, ДРСУ-166 Старобина, ДРСУ-167 Воложина, ДРСУ-168 Несвижа, ДРСУ-169 Марьиной Горки. Проектная организация – филиал «Облдорпроект» КУП «Минскоблдорстрой» – отпраздновала 30-летие своей деятельности. А головной организации уже 80 лет!



Строительство автомобильной дороги Н8965 Новый Двор – Бесяды по технологии устройства цементобетонного покрытия.

**судьбы уже 80 лет. И всегда – на передовом фланге! Трудная работа, сильные люди... С годами КУП «Минскоблдорстрой» лишь растет и закаляется.**

Поздравляя вас с таким замечательным юбилеем, желаем хорошей погоды, неиссякаемых сил и оптимизма, верных друзей, положительных эмоций, исполнения желаний!

Генеральный директор  
ООО «Белдоржтранс»  
В. ПРИСТАВКА

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,  
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

**Коллектив работников КУП «Витебскоблдорстрой» рад поздравить вас с целым рядом юбилейных дат! Никто не в состоянии так глубоко**

**прочувствовать и понять все трудности пройденного пути длиной в 80 лет, как предприятие, близкое по характеру и духу. Иногда строительство дорог, начатых КУП «Минскоблдорстрой», продолжается на Витебщине нашими силами. Особенно приятно, что, сколько бы дорог вы ни построили, сами всегда выбирали для себя дорогу чести.**

Желаем вам такого финансирования, которое позволило бы и делать больше, и платить работникам достойную заработную плату, а они в свою очередь только с радостью стремились бы на работу. Тепла и света в ваших домах, здоровья и счастья, удачи и благополучия!

Генеральный директор  
В. МАТВЕЕВ

## «Минскавтодор-Центр»



# Черпать опыт у коллег

Окончание. Начало на стр. 7

Начальник сектора мостов и искусственных сооружений Анатолий Дубовик проинформировал о том, что на объекте до ремонта было много критических дефектов: проломы на тротуарах, значительная коррозия железобетона и опор пролетного строения, практически разрушенное железобетонное перильное ограждение.

Ремонт проводили с мая по октябрь в два этапа, сначала закрыв для движения одну полосу движения, затем – вторую. На объекте применялись специальные вспомогательные устройства для бетонирования монолитных тротуаров и «рубашек» опор.

– Наши филиалы очень редко занимаются комплексным текущим ремонтом. А здесь именно такой, – подчеркнул Анатолий Геннадьевич. – Были отремонтированы и опоры, и пролетные строения, и мостовое полотно. Заменено ограждение.

Теперь оно совмещенное: смонтировано двухуровневое барьерное ограждение, не требующее установки перил. Очень сложная работа. Произвели даже укрепление конуса. Причем выполнена работа очень оригинально, с применением местных материалов. Это каменная наброска, в которой для заполнения

использованы железобетон от разборки пролетных строений и фрезерат асфальтного покрытия. Все это создало некоторую мозаику и гармонию.

Анатолий Дубовик также акцентировал внимание на том, что филиал «ДЭУ-66», который возглавляет Виктор Буйко, самый малочисленный на предприятии, тем не менее смог выполнить такой большой объем работ. При этом параллельно приводил в порядок республиканские автомобильные дороги, проходящие по территории Мядельщины, к областным «Дожинкам-2018».

Еще одним мероприятием выездного заседания стало посещение центральной производственной базы ДЭУ-63. Хозяева к приезду гостей готовились. Это было видно по порядку и на территории, и в производственных помещениях. Начальник филиала Андрей Квяткевич, кроме того, подготовил к приезду коллег информацию об истории своего ДЭУ. На доске объявлений были размещены фотографии из архива управления.

– Аккуратно, чисто, по-хозяйски, – с удовлетворением отметил председатель производственного совета генеральный директор предприятия Николай Матюк. – Так и должно быть.

Заседание совета продолжилось в актовом зале ДЭУ.

Начальник управления производства работ и содержания дорожной сети Дми-

трий Демидович доложил о результатах осеннего осмотра. С 2018 года сезонные осмотры осуществляются в соответствии с введенным в действие в прошлом году ТКП 604-2017 (33200) «Автомобильные дороги. Оценка эксплуатационного состояния и качества содержания».

По результатам осеннего осмотра балл качества содержания автодорог составил 3,79. Самый высокий уровень обеспечили ДЭУ-66, ДЭУ-65 и ДЭУ-68. Основным дефектом, повлекшим снижение балла, является наличие большого количества раскрытых (незагерметизированных) трещин. В следующем году необходимо активизировать работу в этом направлении.

Еще один важный вопрос повестки дня – о коррупционных проявлениях. РУП «Минскавтодор-Центр» ежеквартально готовит в Минтранс отчет о реализации



Начальник филиала «ДЭУ-63» Андрей КВЯТКЕВИЧ рассказывает коллегам об истории создания и становления управления.

мероприятий по противодействию коррупции. Председатель комиссии по противодействию коррупции заместитель генерального директора Василий Гледко еще раз напомнил участникам совета нормы антикоррупционного законодательства и призвал к их строгому соблюдению.

В заключение участники совета проанализировали ход выполнения работ по прямым договорам. Информацию по итогам 10 месяцев года (январь – октябрь) озвучил Дмитрий Демидович. Всего выполнено работ на сумму 9,7 млн рублей, или 55% от годового плана. Лучшие показатели – в ДЭУ-66 (109%) и ДЭУ-65 (90%). В денежном выражении наибольшие суммы по прямым договорам принесли ДЭУ № 60, 62 и 64. Для успешной реализации плана необходимо выполнить работы еще на сумму 6,7 млн рублей.

Подводя итоги заседания, генеральный директор предприятия нацелил коллектив на выполнение новых масштабных задач. Так, уже начата реконструкция участка автодороги Р80 Слобода – Паперня, заказчиком которой выступает РУП «Минскавтодор-Центр». Не за горами реконструкция М7, которая ведет от Минска к границе с Литвой, и М3 Минск – Витебск до границы с Витебской областью, а далее – Р53 Слобода – Новосады. Объектов – море, заметил Николай Матюк. А потому расслабляться дорожникам столичной области не приходится.